

LubriGuard- Flachbahn-Formabstreifer mit Kapillarschmierung

Führungsbahn-Lauflächen an Maschinen werden im Normalfall mit einem viskosen Öl oder Fett geschmiert, um Reibung und damit verbundenen Verschleiß zu vermeiden. Bisher erfolgte dies entweder über eine Zentralschmierung oder dezentral über Schmiersysteme mit Öl getränktem Schmierfilz. Basierend auf neuen Erkenntnissen aus Wissenschaft und Technik setzt das neuentwickelte Kapillarschmierungssystem LubriGuard jetzt neue Maßstäbe.



Die Schmierstoffversorgung erfolgt dank *Capilub** Kapillar-Elemente hocheffektiv und fein dosiert:

Auf die Führungsbahn wird nur so viel Schmierstoff zugeführt, wie auch tatsächlich verbraucht wird.

Im Innenraum des speziell an die Führungsbahn angepassten Formabstreifers sind *Capilub** Kapillar-Elemente angebracht, die mit Gleit- oder Führungsbahnöl getränkt sind. Sie haben im Vergleich zu Filz ein wesentlich größeres Ölaufnahmevermögen. Daraus resultieren geringere Nachfüll-Intervalle.



Abhängig von der Größe der *Capilub** Elemente und den Umgebungsbedingungen können Laufleistungen von 10-20 lkm ohne Nachschmierung erreicht werden.

Bei Anfall von Spänen oder grobem Schmutz empfehlen wir Federstahl- oder Messing-Vorabstreifer, die wir auf Wunsch gerne mitliefern.

Die Vorteile im Überblick:

- Umweltfreundlich durch weniger Ölverbrauch
- Kosteneinsparung durch geringere Nachfüll-Intervalle von Schmierstoffen
- Keine aufwändige Zentralschmierung erforderlich
- Speziell bei Minimalmengenschmierung oder Trockenlauf erhöht sich die Lebensdauer der Führungsbahneinheit und der Abstreifer erheblich
- Federstahl- oder Messing-Vorabstreifer sind optional lieferbar

Neu: Auch in Standardlängen lieferbar!

* TM Thodacon